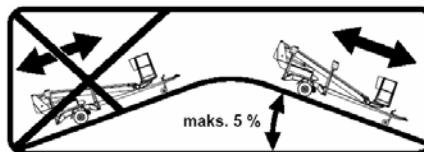


BRUKERINSTRUKSJON FOR DINO 105 T

MERK !

Når du kjører i en bakke med kjøreanordningen, må du alltid holde trekkbommen i hellingsretningen. Kjør aldri med trekkbommen pekende i retning mot oppoverbakken.



Strømtilkobling: 220 Volt 1-fase, helst 16 amp. kurs (på nye anlegg 10 amp. kurs)

A: STØTTEBEN SVINGES UT OG LÅSES MED BOLT I UTSLÅTT POSITION

B: STYRINGSPANEL (SORT DEKSEL) BAK PÅ LIFTEN. OBS! MERKET MED BAKKEKONTROLL

C: STRØM FOR KJØRING AV STØTTEBENENE:
Nøkkelsbryter i posisjon 1 – trykk på knapp "start" (grønn)

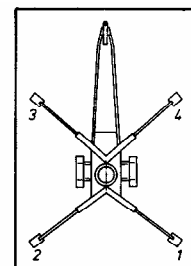
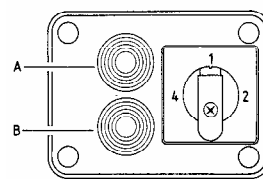
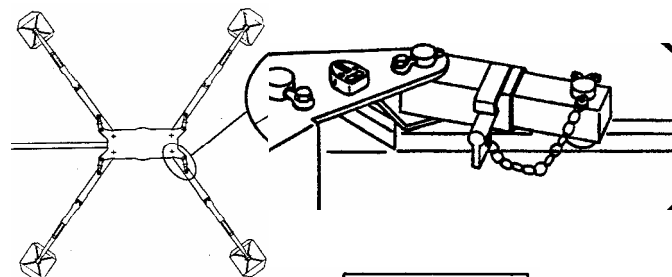
D: SENKE / HEVE STØTTEBEN:

Brytere på venstre bakre støtteben merket 1-2-3-4 en innstilling for hvert støtteben.

1. Bakre støtteben, høyre
2. Bakre støtteben, venstre
3. Fremre støtteben, venstre
4. Fremre støtteben, høyre

Bryter ved siden av for opp/ned på støttebenene.

A. Støtteben opp B. Støtteben ned



Start med de to fremste støttebenene for å unngå overbelastning på nesehjul. Deretter senkes bakre ben til vaterøynene viser horisontal stilling, bak på Venstre side av liften.

Liften må heves så høyt at det er god klaring mellom hjul og bakken/gulvet

E: JUSTERING AV NESEHJULET:

Sveiv på toppen regulerer hjulet opp og ned. Hylsen gir ekstra reguleringsmulighet.

OBS!!!! OBS!!!! HUSK!!!!---- Løft alltid opp nesehjulet ved tauing av liften.

F: KJØRING AV BOMMEN FRA KURV:

Nøkkelsbryter på 2. Trykk på startknappen nede på betjeningspanelet eller oppe på plattformen **KURVEN ER FESTET I EN LITEN KLO PÅ UNDERSIDEN AV KURVEN, DERFOR MÅ MAN ALLTID KJØRE INN KURVEN PÅ TELESKOPEP FØR MAN KJØRER KURVEN OPP.**

OBS!!

KJØR ALLTID KURVEN HELT INN FØR MAN KJØRER NED. NÅR MAN ER NEDE KJØR KURVEN CA 3-4 CM UT, SLIK AT KURVEN FESTER SEG I KLOEN IGJEN

G: KJØRING AV BOMMENE FRA BAKKEPANELET:

Nøkkelsbryter på posisjon -3.

H: JUSTERING AV HJULSETTET FOR SMALERE TRANSPORTBREDDE (78 CM.)

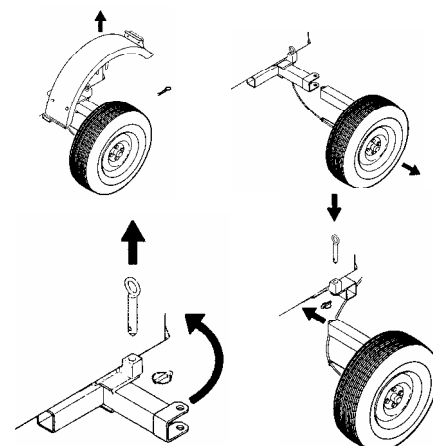
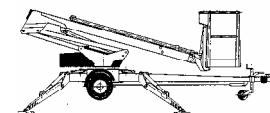
1. Løft hjulene opp fra bakken med støttebenene.
2. Løs låsesplintene og ta bort hjulskjermene.
3. Trekk ut hjulene med aksel og legg disse på bakken
4. Løs akselens låsetapper (en på hver side) og sving akselhuset 90 grader mot høyre. Sett i låsetappene igjen
5. Skyv hjulene tilbake i akselen.
6. Kontroller at bremsewire virker.,
7. Slipp liften ned igjen på hjulene og skyv inn støttebenene.

Obs!

Med den mindre transportbredde er liftens sidestabilitet mye dårligere. Det er derfor forbudt å transportere den i denne stilling på offentlig vei. Under flytting av liften på ujevnt underlag med smalere bredde må aktsomhet utvises da sidestabiliteten er redusert

FØR TAUING AV LIFTEN

HUSK Å LØSNE BREKKET, FEST KATASTROFEWIRE



FØR MAN RINGER LIFTUTLEIE TANANGER A/S 51 65 78 00

SÅ SJEKK ALLTID:

1. Liften starter ikke (motoren går ikke)

- a. Sett nøkkel i ønsket posisjon –1. Støttebene – 2. Kurv – 3.Base.
- b. Trykk på startknapp (base).
- c. Sjekk voltmeter (base skal ha minst 220 V).
Sjekk eventuelt liftens stikkontakt.
- d. Sjekk nødstopknappene – kurv og base.

2. Støttebenene går ikke ned.

- a. Sett nøkkel i posisjon 1.
- b. Sjekk ”føleren” på drag under kurv. Med dette menes en mikrobryter
Som sitter på draget under kurven. Dette er en sikkerhetsbryter, slik at
Man ikke kan kjøre støttebenene mens kurven er oppe

3. Kurven går ikke opp.

- a. Nøkkel settes i posisjon 2. (kjøring fra kurv) posisjon 3. (kjøring fra base)
- b. Kjør teleskopen helt inn, slik at man kommer ut av transportkloen under
Kurven.
- c. Hjulene må være klar av bakken
- d. Sjekk eventuelle følere på hjulene. Disse registrerer at hjulene er klar av
Bakken

4. Andre problemer

- a. Ujevn gange på funksjonene
Sjekk Spenning voltmeter base. Ved bruk av skjøteledning over 25 meter
Stilles det krav til minst 2,5 kvadrat m.m. kabel. Ellers kan dette føre til
spenningstap ved belastning.
- b. Bruker man strømaggregat til drift må dette kunne levere 3600 watt
- c. Vær ekstra påpasselig når man kjører kurven siste meteren ned mot
draget, slik at man unngår å bøye sveiven på nesehjulet.
- d. Husk alltid å løsne katastrofewiren fra tilhengerfestet før man kjører.
- e. Ved mistanke om lite hydraulikkolje:
Alle støttebenene og teleskop skal være tilbakekjørt og det skal gå minst
2 minutter før oljenivået sjekkes.