

MERK !

Når du kjører i en bakke med kjøreanordningen, må du alltid holde trekkbommen i hellingsretningen. Kjør aldri med trekkbommen pekende i retning mot oppoverbakken.

SIDER I DENNE BRUKERINSTRUKSJONEN :

1. Bakkehåndtering, Vekselstrømsbruk / Forbrenningsmotor bruk (aggregat)
2. Forklaring av Hovedstrømsbryter, hoved og bakkemanøverpanel, støtteben
3. Forklaring av Manøverpanel i arbeidskurven
4. Forklaring av bruk

Vekselstrømsbruk:

- tilslutt elkabelen til nettet
- slå på hovedstrømbryteren
- nettspenningen bør være 230vac (-10%/ +6%), frekvens 50hz og sikring 16A, på nye anlegg 10 amp. kurs.
- Bruk ikke for lang tilslutningskabel da elmotoren ikke tåler for mye spenningsfall.

Forbrenningsmotorens bruk (aggregat):

- ikke koble til elkabelen (230vac)
- slå på hovedstrømbryteren
- åpne brenselskranen
- koble på motorens choke
- start av motoren når batteriet er svakt: hold trykknappen nede på panelet av inntrykket samtidig som du trekker i startsnoren trekk starthåndtaket forsiktig ut til det føles motstand, og trekk så startsnoren raskt ut.

forsiktig! ikke la starthåndtaket slå tilbake mot motoren. før starthåndtaket forsiktig tilbake for å hindre skade på starthuset."

- juster motorturtallet til halvfast (aggregat)

la forbrenningsmotoren gå også mellom bruk av ulike funksjoner. batteriet lades bare når motoren er i gang.

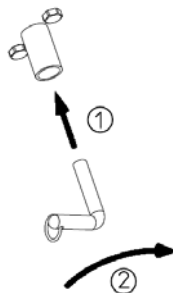
steng drivstoffkranen når du stopper motoren.

obs! drivstoffkranen bør være stengt under slep av liften.

2 DINO 210 XT

Hovedstrømsbryter:

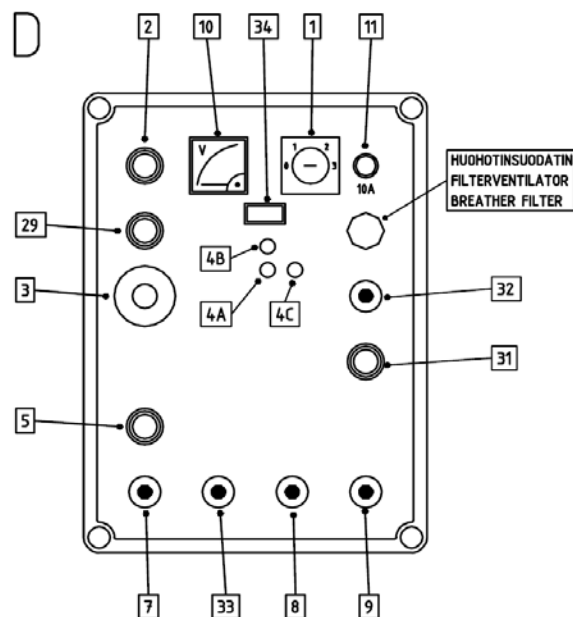
Posisjon 1 :Av
Posisjon 2 :På



Hovedmanøverpanel:

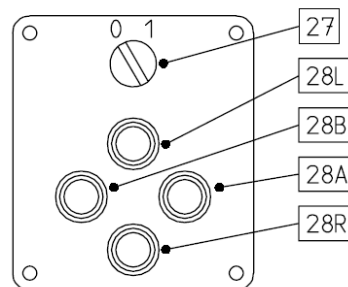
1. Manøvrer ruder posisjon: 0 -strømmen avslått
1 -støtteben, hydraulisk forflytning (kjøring) og hvordan kurven heller
2 -bommen manøvreres fra kurven
3 -bommen manøvreres fra chassiset

2. Start -trykknapp
3. Nødstopp -trykknapp
- 4A. Gul signallampe for støttebensbryterne
- 4B. Rød signallampe for sikkerhetsmekanisme (RK4 -bom)
- 4C. Rød signallampe for støttebensbryterne
5. Start -trykknapp før nødsenkning funksjon
- 6.
7. Manøverspak for svingning
8. Manøverspak for bom
9. Manøverspak for teleskopfunksjon
10. Voltmeter
11. Sikring
29. Stopp -trykknapp
31. Trykknapp før helling av kurven
32. Manøverspak før helling av kurven
33. Kontrollspak for undre bom
34. Timeteller



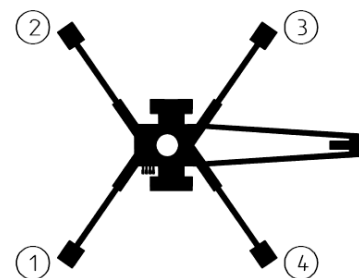
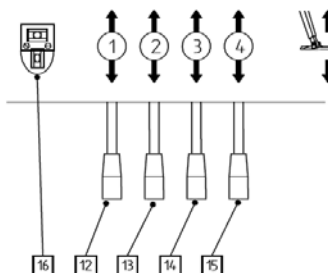
Bakkemanøverpanel:

27. På- og avkobling av kjremekanisme
- 28A. Kjøremekanisme - framover
- 28B. Kjøremekanisme - bakover
- 28A+28L. Kjøremekanisme - venstre-framover
- 28A+28R. Kjøremekanisme - høyre-framover
- 28B+28R. Kjøremekanisme - venstre-bakover
- 28B+28L. Kjøremekanisme - høyre-bakover



Støtteben

12. Bakre støtteben, høyre
13. Bakre støtteben, venstre
14. Fremre støtteben, venstre
15. Fremre støtteben, høyre
16. Chassisets water

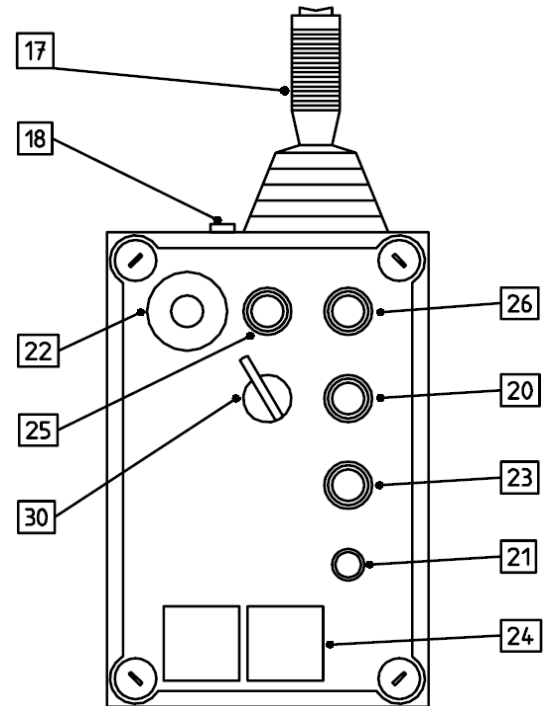


3

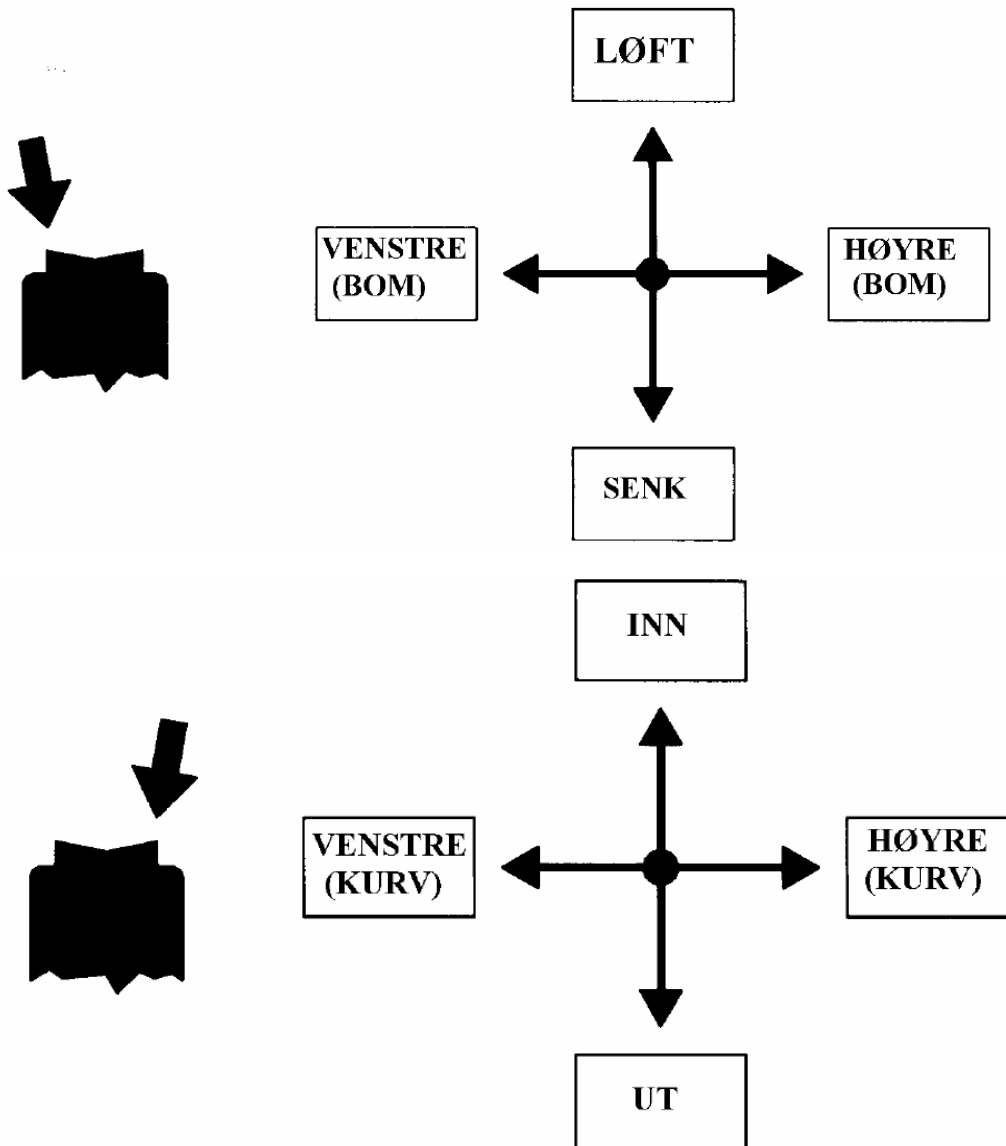
DINO 210 XT

Manøverpanel i arbeidskurven:

- 18. Signallamper
 - grønn = bommen innen det tillatte området
 - rød = bommen har nådd grensen for det tillatte området
- 20. Start, nødsenkning
- 21. Sikring
- 22. Nødstopp
 - stopp ved å trykke inn
 - frigjør ved å dra ut
- 23. Signalhorn
- 24. El uttak 230VAC (2 st.)
- 25. Motor stopp
- 26. Motor start
- 30. Undre bommens manøverspak
 - 0 = bommen
 - 1 = undre bommen

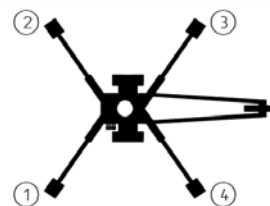


Manøverspake i arbeidskurven:



4

DINO 210 XT



A: KJØRING AV STØTTEBENENE OG DRIVHJULENE PÅ LIFTEN:

Nøkklebryter på -1, trykk på knapp "START" (Grønn).

B: SENKE\HEVE STØTTEBEN:

En hendel for hvert ben.

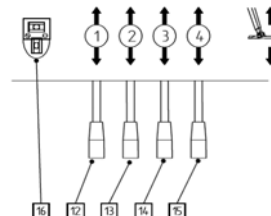
Hendel **ned** senker støtteben – hendel **opp** hever støtteben .

Start med de to **fremste** støttebenene for å unngå overbelastning på nestehjulet.

To **fremste** hendler for de fremste bena.

Dernest senkes bakre ben til libellene viser horisontal stilling.

Liften må heves så høyt at det er god klarering mellom hjulene og bakken / gulvet.



OBS! Hvis du har stillt inn løfteanordningens chassi vannrett på ET HELLENDE UNDERLAG, må du rotere bommen forsiktig for å kontrollere at svinganordningen ikke slår mot støttebeinene.

C: JUSTERING AV NESEHJUL:

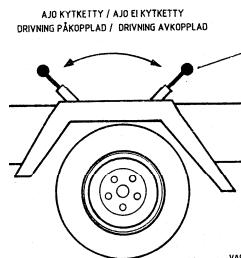
Sveiv på toppen regulerer hjulet opp og ned. Hylsen gir ekstra reguleringsmuligheter.

Den løsnes ved å skru opp låsespak og trekke hylsen opp eller ned. Skru til låsespak.

HUSK!!! – Løft **alltid** opp nesehjulet ved tauing av liften.

D: FLYTTING AV LIFTEN:

Hendler for drivhjul settes til posisjon "DRIFT". **NB!!!** En hendel på hver side av liften. **Løsne håndbrekket**. Se bakkemanøverpanel side 2 i dette heftet.



E: KJØRING AV BOMMENE FRA KURV:

Nøkklebryter på 2. Trykk på startknappen på manøverpanel arbeidskurven eller på Hovedmanøverpanel, se side 3 i dette heftet

F: KJØRING AV BOMMEN FRA BAKKEPANEL:

Nøkklebryter på 3. Trykk på startknappen på manøverpanel arbeidskurven eller på Hovedmanøverpanel, se side 2 i dette heftet

G: NB!! – FØR TAUING AV LIFTEN :

KONTROLLER AT HENDLER FOR DRIFT ER SLÅTT TILBAKE.

HUSK: LØSNE HÅNDBREKKET OG FEST KATASTROFEWIRE

Ved eventuelle problem –**IKKE** begynn å reparer på liften selv. RING: 51 65 78 00